

Roetz introduceert nieuwe Tour+ e-bike om ook het grote publiek te voorzien in een circulair alternatief



Roetz introduceert de Tour+ e-bike. Net als Roetz' bestaande collectie fietsen en e-bikes, is de e-bike circulair gebouwd met een hergebruikt fietsframe in haar bijzondere fabriek in Amsterdam. Het verschil? Waar de bestaande Roetz e-bikes een geïntegreerde accu hebben, heeft de Tour+ een middenmotor, 7 versnellingen en een grotere actieradius. Hiermee wil het groeiende Amsterdamse fietsenmerk een grotere groep fietsers bereiken en voorzien in een circulair alternatief.

Duurzame en sociale missie

Roetz streeft naar een duurzame en inclusieve samenleving. In de Roetz Fair Factory maken mannen en vrouwen met een afstand tot de arbeidsmarkt nieuwe designfietsen vanuit afgedankte tweewielers. Ze worden opgeleid tot ervaren fietsmakers om door te stromen naar een vaste baan. Zo streeft het bedrijf ernaar een tweede kans te geven aan zowel talent als materiaal.

De Tour+ E-bike: extra kilometers en uitneembare accu

De nieuwe e-bike van Roetz is een toevoeging aan de bestaande modellen. Oprichter Tiemen ter Hoeven over de uitbreiding: "Tot nu toe lag de focus vooral op e-bikes met geïntegreerde accu in het achterwiel, waarvan je bijna niet kon zien dat het een e-bike betrof. Met de Tour+ erbij bieden we nu ook een mooie oplossing voor mensen die hun accu graag binnen willen opladen of grotere fietstochten willen maken. We luisteren graag naar onze klanten en daarom hebben we dit extra model met uitneembare accu en groter bereik ontwikkeld. Met het Duitse Pendix hebben we een sterke en betrouwbare partner gevonden om ook voor dit type fietsen een oplossing te vinden die past binnen de duurzame e-bike collectie van Roetz."



Naast een uitneembare accu zijn ook de actieradius (tot 75KM) en 7 versnellingen specificaties van het nieuwe model e-bike. Hiermee wilt het Amsterdamse fietsenmerk een nog grotere groep gebruikers bedienen, ook buiten de stad. De eerste fietsenwinkels hebben de Tour+ al in de winkel staan en vanaf nu is dit model op de website en in de showroom in Amsterdam Noord te bestellen.

EINDE PERSBERICHT

Dit is het einde van het persbericht. Neem voor contact of interviewverzoeken graag contact op via press@roetz-bikes.com.

Links

[Foto's](#)

[Bekijk Tour+ e-bike op onze website](#)

[Meer over de missie van Roetz](#)

Over Roetz

In de Fair Factory in Amsterdam-Noord maakt Roetz nieuwe design fietsen en e-bikes van zorgvuldig geselecteerde hergebruikte fietsframes. Na een grondige inspectie krijgen de stalen frames een nieuwe laklaag, waarna elke fiets met hoogwaardige onderdelen handmatig wordt gebouwd. Daarnaast wil Roetz bewustzijn creëren over het verantwoord gebruiken van grondstoffen en voorkomen van afvalstromen. Ook geeft Roetz een tweede kans aan mensen met onbenut talent, door ze in de Roetz Fair Factory op te leiden tot volwaardige fietsmonteurs en door te laten stromen naar betaald werk binnen de fietsenbranche.



Roetz is de trotse winnaar van de [Circular Award 2022](#)